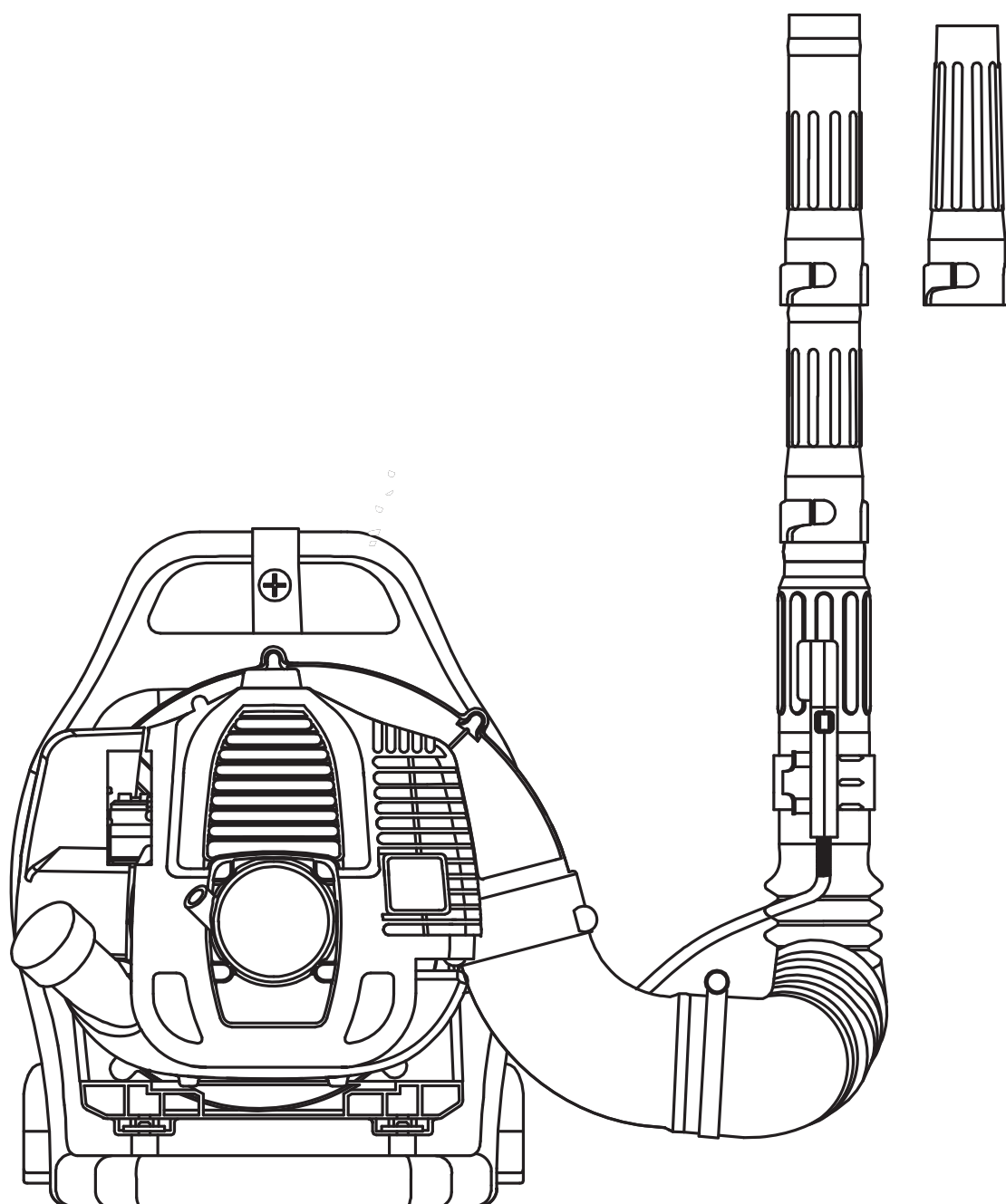


SOPLADOR

HYB33

MANUAL DE INSTRUCCIONES ORIGINAL



Contenidos

1. Guia de uso de este manual1

2. Precauciones de seguridad2

3. Mantenimiento y reparaciones6

4. Especificaciones técnicas7

5. Despiece8

6. Montaje de la unidad8

7. Reabastecimiento9

8. Arranque / Paro11

9. Instrucciones de uso13

10. Después del uso13

11. Almacenaje15

12. Imágenes y listados de la piezas17

13. Notas.....21

14. Declaración de conformidad24

Guía para usar este manual

Ilustración gráfica

Todas las partes importantes de esta máquina se muestran y explican en este manual. Las instrucciones de operación y manejo son compatibles con la ilustración gráfica.

Símbolos en el texto

Los pasos o procedimientos individuales descritos en el manual pueden marcarse de diferentes maneras.

- Pasos o procedimientos sin ilustración gráfica directa

En este manual, pasos o procedimientos con ilustraciones gráficas directas y números de artículos.

Ejemplo:

Aflojar los tornillos (1)

Palanca (2)

Además, debe prestar especial atención a las instrucciones de funcionamiento. Están marcados por los símbolos que se describen a continuación:

Advertencia: existe el riesgo de sufrir un accidente o una lesión personal o un daño grave a la propiedad.

Advertencia: existe el riesgo de dañar la máquina o los componentes individuales.

Nota o sugerencia: No es esencial para el uso de la máquina, pero puede mejorar la comprensión del operador y dar como resultado el uso de la máquina.

Nota o sugerencia: Usar el procedimiento correcto ayudará a proteger el medio ambiente.

Equipo y características

Este manual se refiere a varios modelos con diferentes características. Los componentes no están instalados en todos los modelos y las aplicaciones relacionadas están marcadas así. Algunos componentes están disponibles como accesorios especiales de su distribuidor.

Mejoras tecnológicas

Nuestro principio de gestión es mejorar la calidad continuamente. Como resultado, nuestra tecnología se mejora de vez en cuando. Si las características de funcionamiento o la apariencia de su máquina difieren de las descritas en este manual, póngase en contacto con su distribuidor para obtener asistencia. Por lo tanto, no podemos ser responsables de los cambios, modificaciones o mejoras que no se tratan en este manual.

Precauciones de seguridad



Se deben observar precauciones de seguridad especiales cuando se trabaja con la herramienta eléctrica.



Es importante que lea, comprenda completamente y observe las siguientes precauciones y advertencias de seguridad.

- El uso descuidado o inadecuado de cualquier soplador puede causar lesiones graves o fatales.
- Si no está seguro de cómo usar esta máquina, debe leer todo este manual y hacer que su distribuidor demuestre su uso. Observe todas las normas y normas de seguridad locales aplicables.
- Nunca se debe permitir que los niños usen un soplador.
- Los transeúntes, especialmente los niños, y los animales no deben estar permitidos en el área donde se usa un soplador.
- El operador tiene la responsabilidad de evitar daños a terceros y daños a su propiedad.
- No preste ni rente su ventilador sin el manual del propietario. Asegúrese de que cualquier persona que use su soplador comprenda las instrucciones contenidas en este manual.

Debes estar en forma para trabajar con un soplador.

- NO debe operar la máquina si no está bien o físicamente incapacitado.
- Si te cansas, toma un descanso.
- No opere el soplador si se encuentra bajo la influencia de cualquier sustancia (drogas, alcohol, etc.) que pueda afectar la visión, la destreza o el juicio.
- Solo los accesorios suministrados están aprobados para su uso con su modelo específico

- No se deben utilizar otros accesorios debido al mayor riesgo de lesiones y accidentes.
- La empresa no acepta ninguna responsabilidad por lesiones personales y daños a la propiedad causados al utilizar accesorios no autorizados, o por el uso incorrecto de la máquina.

Use ropa y equipo apropiado



La ropa debe ser resistente y ceñida, pero permitir una total libertad de movimiento, se recomienda vestimenta de seguridad.



Evite las chaquetas sueltas, bufandas, corbatas, joyas o cualquier cosa que pueda entrar en la toma.



Use botas resistentes con suelas antideslizantes. Se recomiendan botas de seguridad de punta de acero.



Use gafas de seguridad, gafas protectoras o un protector facial. Use tapones para los oídos o protectores auditivos para proteger su audición.



Use guantes resistentes y antideslizantes.



Nunca toque un cilindro o escape caliente, o se quemará usted mismo.

Siempre detenga el motor antes de repostar.



La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. No fume ni deje una llama desnuda cerca del combustible. No alimente un motor caliente; el combustible podría derramarse y provocar un incendio.

Retire con cuidado la tapa de llenado de combustible de la unidad para permitir que la acumulación de presión en el tanque se libere lentamente.

Alimente su soplador en áreas bien ventiladas, solo en el exterior. Limpie cualquier combustible derramado antes de arrancar y verifique si hay fugas.

Tenga cuidado de no obtener combustible en su ropa. Si esto sucede, cambie de inmediato.



Las vibraciones de la máquina pueden hacer que una tapa de combustible apretada incorrectamente se afloje o se salga y derrame combustible.

Para reducir el riesgo de derrames de combustible y fuego, apriete la tapa de combustible.

- En unidades con un tapón de rosca: apriete la tapa a mano.
- En unidades con manija articulada en la tapa de combustible: Apriete como se describe en el capítulo "Reabastecimiento".
- Verifique la fuga de combustible durante el repostaje y durante el funcionamiento. Si se encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se repare la fuga.
- Almacene la gasolina y el aceite en latas de seguridad debidamente etiquetadas y aprobadas.

Transporte de la unidad

Siempre detenga el motor.

Al transportar en un vehículo: Proteja la unidad para evitar movimientos, derrames de combustible y daños. Cuando la unidad no esté en uso, colóquela para que la dosis no ponga en peligro a los demás.

Antes de empezar

Verifique los siguientes puntos

- El gatillo del acelerador debe moverse libremente y volver a la posición de reposo cuando se libera.
- El interruptor de parada debe moverse fácilmente a "apagado".
- Asegúrese de que la tapa de la bujía esté segura: si la tapa está suelta, pueden producirse chispas y encender cualquier vapor de combustible que escape.

Arrancando

- Arranque el motor al menos a 3 m de la carga de combustible y solo al aire libre.

- Para reducir el riesgo de respirar humos tóxicos, nunca arranque ni haga funcionar su unidad en espacios reducidos.
- Coloque la unidad en un terreno firme en un área abierta.
- Asegúrate de tener un buen equilibrio y una postura segura.
- Sostenga la unidad de forma segura.

Su soplador es una unidad de una sola persona. No permita que otras personas estén cerca de la unidad en funcionamiento, ni siquiera cuando arranque.

Para obtener instrucciones de inicio específicas, consulte el capítulo "Inicio" en el manual del propietario.

Durante la operación



Advertencia

Su soplador produce humos de escape tóxicos cuando el motor está funcionando. Estos gases (por ejemplo, monóxido de carbono) son incoloros e inodoros. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales por respirar humos tóxicos, nunca haga funcionar el soplador en interiores o en lugares poco ventilados.

Asegure una ventilación adecuada cuando trabaje en zanjas, huecos u otras áreas confinadas.



Para reducir el riesgo de encender el vapor de combustible y causar un incendio, nunca fume mientras trabaja con el soplador o de pie junto al mismo.

Siempre sostenga firmemente su unidad, asegúrese de tener siempre una base firme y segura.

Examine el área de trabajo: No dirija el chorro de aire hacia los transeúntes ya que el flujo de aire puede soplar objetos pequeños a gran velocidad y causar lesiones.

Tenga cuidado en condiciones resbaladizas

- En hielo, o en condiciones húmedas o nevadas
- En pendientes o terrenos irregulares

Cuidado con los obstáculos

Raíces, zanjas, hoyos o basura que pueden hacer que te tropieces o tropieces.

Vibración

El uso prolongado de la unidad puede provocar problemas de circulación inducidos por la vibración en las manos.

No se puede dar una recomendación general para la duración del uso porque depende de varios factores.

El período de uso se prolonga por:

- Protección de las manos (uso de guantes)
- Descansos regulares

El período de uso se acorta por:

Cualquier tendencia personal a sufrir de mala circulación (síntomas: frecuentemente dedos fríos y picazón)

- Temperaturas bajas afuera
- Fuerza de agarre (una empuñadura apretada dificulta la circulación)

Los usuarios continuos y regulares deben controlar de cerca la condición de sus manos y dedos. Si aparece alguno de los síntomas anteriores, busque asistencia médica.

Mantenimiento y reparaciones

No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación no descrito en el manual del propietario.

Los trabajos de mantenimiento solo deben ser realizados por su distribuidor.

Nunca modifique su herramienta eléctrica de ninguna manera, ya que podría provocar lesiones graves.

Siempre apague el motor y desconecte la tapa de la bujía antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación, o de limpiar la máquina.

(Excepción: carurettor y ajustes inactivos).

Limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina después de terminar el trabajo. NO almacene ni repare su unidad cerca de fuego o llama:

- Revise el tapón de combustible regularmente para detectar fugas.
- Use solo la bujía aprobada (vea las especificaciones) y asegúrese de que esté en buenas condiciones.
- Inspeccione los cables de encendido (aislamiento en buenas condiciones, conexión segura)
- Para reducir el riesgo de incendio debido a la ignición fuera del cilindro, mueva el interruptor de parada a la posición OFF (APAGADO) antes de girar el motor sobre el motor de arranque con la tapa de la bujía retirada o la bujía desenroscada.
- Verifique el estado del escape periódicamente
- Para evitar el riesgo de incendio o pérdida de audición, no opere su unidad si el escape está dañado o falta.
- Nunca toque un escape caliente o se quemará.

Nota 01: Premezcle aceite de 2 tiempos con gasolina fresca sin plomo de la siguiente manera: Aceite de 2 tiempos a base de minerales: 25: 1 (40 ml de aceite por 1 litro de gasolina) Aceite sintético de 2 tiempos: 40: 1 (25 ml de aceite por 1 litro de gasolina)

Datos Técnicos

Modelo	Hyundai HYB33
Cilindrada (cc)	32.6
Potencia Nominal (kW/r/min)	0.9/8000
Velocidad ralentí	2500 ± 150
Estilo Carburador	diafragma
Relación de combustible	40:1
Capacidad tanque combustible (L)	0.65
Volumen de aire (m ³ /s)	0.2
Peso total (kgs)	8
Dimensiones caja (mm)	420 x 350 x 420

Lista de piezas

- 1 Unidad principal
- 2 Tubo soplador A
- 3 Tubo de soplador B
- 4 Tubo soplador C
- 5 Tubería de soplador D
- 6 Caja de control
- 7 Manguera
- 8 (40: 1) Bidón aceite
- Ver nota 01 en la página 7
- 9 Clip



Ensamblaje de la unidad



Ajuste de la palanca de control

- Pon la unidad sobre tu espalda
- Suelte el tornillo de sujeción
- Deslice la manija de control a lo largo de la manguera plisada a la posición más cómoda
- Vuelva a apretar el tornillo de sujeción



Ajuste de las correas del arnés

- Tire del extremo de las correas hacia abajo para apretar el arnés.

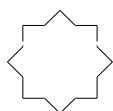
Aflojando las correas del arnés

- Levante las pestañas de los dos ajustadores deslizantes.
- Ajuste las correas para que la placa posterior se mantenga firme y cómodamente contra su espalda.



Reabastecimiento

Su motor requiere una mezcla de gasolina y aceite de motor. La calidad de estos componentes y la relación mixta tienen una influencia decisiva en la función y la vida útil del motor.



Combustible o lubricantes inadecuados o una relación mixta diferente a las especificadas pueden ocasionar daños graves al motor.

Tipo de combustible

Use solo gasolina normal sin plomo.

Si su máquina está equipada con un convertidor catalítico, debe usar combustible sin plomo.

Aceite de motor

Use solo aceite de motor de dos tiempos de calidad.

Otros aceites de motor de dos tiempos de calidad deben cumplir con la clasificación TC.

La gasolina de mala calidad o el aceite del motor pueden dañar el motor, las juntas, las mangueras y el tanque de combustible.

Mezcla de combustible

Evite el contacto directo de la piel con la gasolina y evite inhalar los humos de la gasolina.

Use un contenedor aprobado para almacenar combustible. Vierta aceite en el recipiente primero, luego agregue gasolina y mezcle bien.

Proporción de mezcla

Aceites para motores de dos tiempos (clasificación TC):

40(gasolina) : 1(aceite)

Ver nota 01 en la página 7

Almacenamiento de combustible

El combustible envejece:

Solo mezcle suficiente combustible para unos meses de trabajo. Almacene en un recipiente de combustible de seguridad aprobado en un lugar seco y seguro.

- Agite bien la mezcla en el recipiente antes de alimentar su máquina. Puede acumularse presión en el contenedor; ábralo con cuidado.
- Limpie el tanque de combustible y el contenedor de vez en cuando.
- Deseche el fluido de limpieza adecuadamente en un lugar de eliminación autorizado.
- Antes de repostar, limpie la tapa de llenado y el área a su alrededor para asegurarse de que no entre suciedad en el tanque.
- Coloque la unidad de modo que la tapa de llenado quede hacia arriba.
- Tenga cuidado de no derramar combustible mientras está cargando combustible y no llene demasiado el tanque.
- Después de repostar, apriete la tapa de llenado con la mano de la forma más segura posible.

Cambiar el filtro de combustible una vez al año

- Drene el tanque de combustible
- Use un gancho para sacar el filtro de combustible del tanque
- Empuje el nuevo filtro en la manguera
- Coloque el filtro en el tanque



Arranque / parada del motor

- Observe las precauciones de seguridad; consulte el capítulo (Precauciones de seguridad)

- Mueva la palanca a la posición central

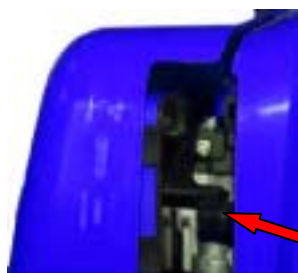
Notas:

- La palanca puede ajustar el volumen del flujo de aire.
- Coloque la palanca en "0" antes de apagar el motor, y el motor se detendrá automáticamente.



Antes de empezar

Abra el estrangulador



Cerrar el estrangulador



Palanca del estrangulador

- Si el motor está frío, cierre el estrangulador.
- Si el motor está caliente, abra completamente el estrangulador. También use esta posición cuando el motor ha estado funcionando pero todavía está frío.

- Presione la bomba de aceite al menos 10 veces (vea la imagen de la derecha)

- Pon la unidad en el suelo. Verifique que los transeúntes estén bien alejados del área de trabajo general y de la boquilla.



- Asegúrese de tener una m de pie: sostenga la unidad con su mano izquierda sobre la carcasa y coloque un pie contra la placa base para evitar que se deslice.

- Tire del mango de arranque lentamente con su mano derecha a 20 cm y déle una fuerte y rápida tracción.

- No tire de la cuerda de arranque por completo, ya que de lo contrario podría romperse.

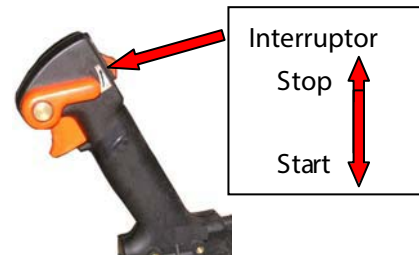
- No permita que el mango de arranque se rompa.

- Guíe lentamente hacia atrás en la carcasa para que la cuerda de arranque pueda rebobinar correctamente.

Cuando el motor comienza a disparar:

- Si el motor está frío, abra el estrangulador y continúe girando hasta que el motor funcione.

- If the engine is warm, continue cranking until engine runs.



Tan pronto como el motor funcione:

- Mueva la palanca a la posición central para que el motor se estabilice en ralentí.

Detener el motor

- Mueva la palanca a "0" para apagar el motor.

Si el motor no arranca

Si no abre el estrangulador lo suficientemente rápido después de que el motor comience a funcionar, el motor se detendrá.

- Retire la tapa de la bujía

- Desenrosque y seque la bujía

- Coloque el interruptor de parada en OFF

- Tire de la cuerda de arranque varias veces para despejar la cámara de combustión.

- Coloque la bujía y vuelva a conectar la tapa de la bujía.

- Mueva el interruptor de parada a ON

- Abra el estrangulador incluso si el motor está frío

- Ahora enciende el motor



El tanque de combustible funciona hasta que se seque y luego reposte combustible

- Tire de la cuerda de arranque al menos 10 veces.

Instrucciones de operación

Rompiendo en una nueva máquina

Un motor nuevo no debe funcionar a altas velocidades. Evite altas cargas innecesarias durante el período de rodaje. El motor desarrollará su potencia máxima después de aproximadamente 5 a 15 rellenos de tanque.

Durante la operación

Después de un largo período de funcionamiento a máxima velocidad, deje que el motor funcione por un tiempo a ralentí para que el flujo de aire de refrigeración pueda disipar el calor del motor. Esto protege los componentes montados en el motor (ignición, carburador, etc.) de la sobrecarga térmica.

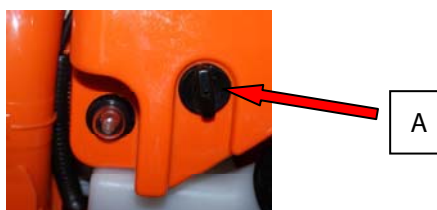
Después de terminar el trabajo

Almacenar por un período corto:

Espere a que el motor se enfríe, para evitar la condensación, llene el tanque de combustible y mantenga la unidad en un lugar seco hasta que la necesite nuevamente. **Almacenamiento durante un período prolongado:** ver el capítulo "Almacenar la máquina"

Limpieza del filtro de aire

Los filtros de aire sucios reducen la potencia del motor, aumentan el consumo de combustible y hacen que el arranque sea más difícil



Si hay una pérdida notable de la potencia del motor

- Cierre el estrangulador.
- Tire de A y retire la cubierta del filtro de aire.
- Retire el filtro de la tapa e inspecciónelo. Si está sucio o dañado, limpie el filtro o coloque uno nuevo.
- Instale el filtro.
- Coloque la tapa y apriete los tornillos.

Carburador

Información general:

Su carburador viene de fábrica con una configuración estándar. Esta configuración proporciona una mezcla óptima de combustible y aire en la mayoría de las condiciones de funcionamiento.

El tornillo de alta velocidad altera la potencia de salida del motor y la velocidad máxima del motor fuera de carretera.

Si la configuración es demasiado pobre, existe el riesgo de dañar el motor debido a una lubricación insuficiente y un sobrecalentamiento.

Comprobación de la bujía

Si el motor está apagado, es difícil de arrancar o funciona mal a velocidad de ralentí, primero verifique la bujía.

- Retire la bujía, consulte "arranque / parada del motor"
- Verifique la separación A del electrodo (**0.6-0.7mm**) y ajuste si es necesario, vea "especificaciones".

Rectify the problems which have caused fouling of spark plug.

- Too much oil in the fuel mixture
- Dirty air filter
- Unfavourable running conditions



Fit a new spark plug after 100 operating hours, or sooner the electrodes are badly eroded

- If the spark plug comes with a detachable adapter nut, screw it firmly.
- press the cap firmly onto the spark plug



Comportamiento de funcionamiento del motor

Si el comportamiento de marcha del motor no es satisfactorio aunque el filtro de aire esté limpio y el carburador correctamente ajustado, la causa puede estar en el escape.

Haga que el distribuidor verifique si el escape está contaminado.

Almacenamiento de la máquina

Por períodos de alrededor de 3 meses o más:

- Vacíe el tanque de combustible.
- Haga funcionar el motor hasta que el carburador esté seco - Esto ayuda a evitar que los diafragmas del carburador se peguen entre sí.
- Limpie a fondo la máquina - preste especial atención al cilindro y al filtro.
- Almacene la máquina en un lugar seco, alto o bloqueado fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.
- No exponga el contenedor a la luz solar directa durante un período innecesariamente largo. Los rayos UV pueden hacer que el material del recipiente se vuelva frágil, lo que podría ocasionar fugas o roturas.

Reducir el desgaste y evitar daños

Observar las instrucciones en este manual ayuda a reducir el riesgo de desgaste innecesario y daño a la herramienta eléctrica.

La herramienta eléctrica debe ser operada, mantenida y almacenada con el debido cuidado y atención descritos en este manual del usuario.

El usuario es responsable de todos los daños causados por el incumplimiento de las precauciones de seguridad, las instrucciones de operación y mantenimiento de este manual. Esto incluye en particular:

- Alteración o modificaciones al producto no aprobadas por el concesionario.
- Uso de accesorios, accesorios de herramientas eléctricas o herramientas de corte no aprobadas por el concesionario.
- Usar el producto para el propósito para el cual no fue diseñado.
- Usar los productos para eventos deportivos o competitivos.
- Continuar utilizando el producto con componentes defectuosos.

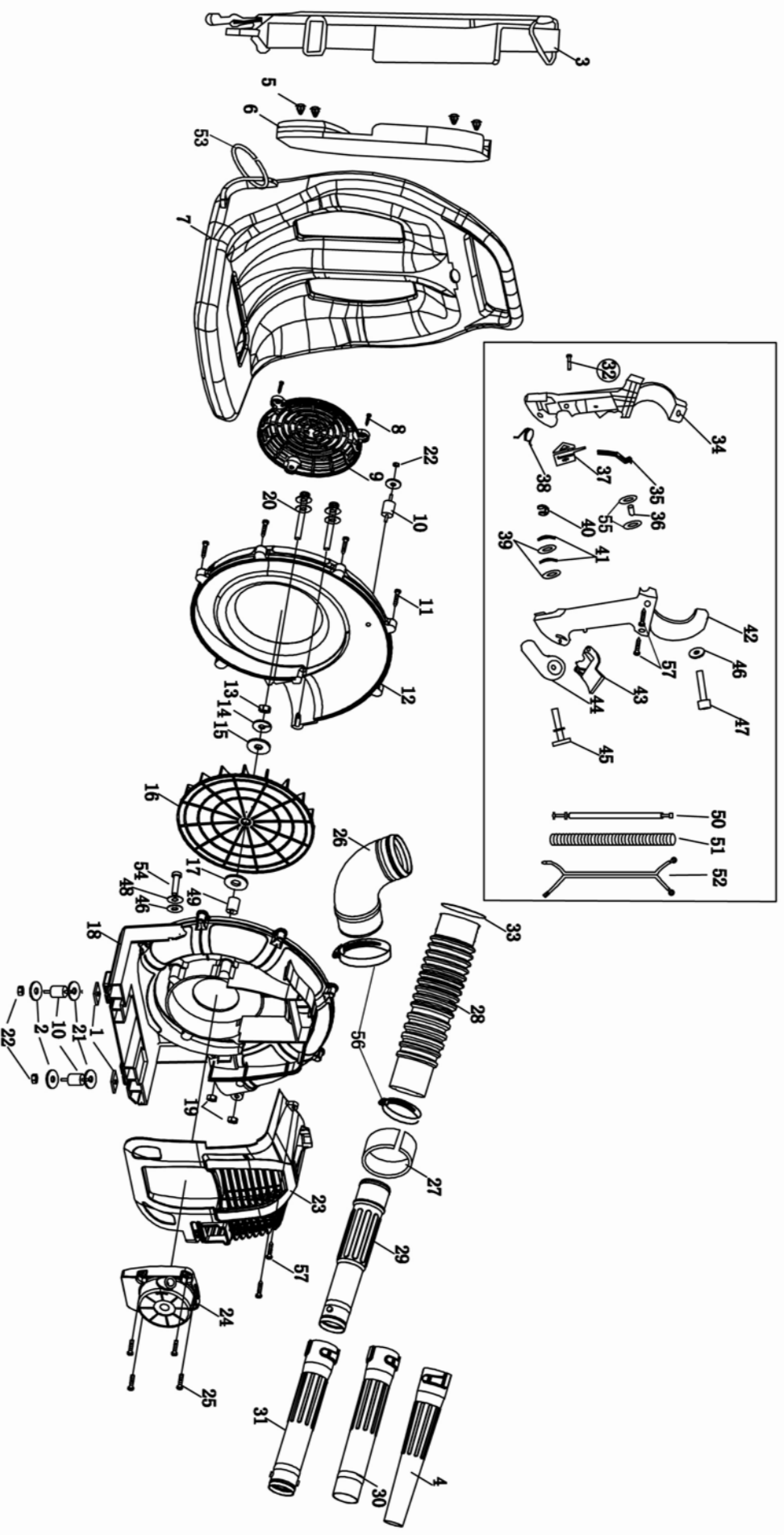
Mantenimiento y reparación

Todas las operaciones descritas en el manual deben realizarse regularmente. Si estas operaciones de mantenimiento no pueden ser realizadas por el propietario, deben ser realizadas por un distribuidor autorizado.

Si estas operaciones no se llevan a cabo según lo especificado, el usuario asume la responsabilidad por cualquier daño que pueda ocurrir. Entre otras cosas, esto incluye:

- Daño al motor debido a negligencia o mantenimiento deficiente, ajuste incorrecto del carburador y limpieza adecuada de las entradas de aire de enfriamiento.
- Corrosión y otros daños consecuentes resultantes de almacenamiento incorrecto.

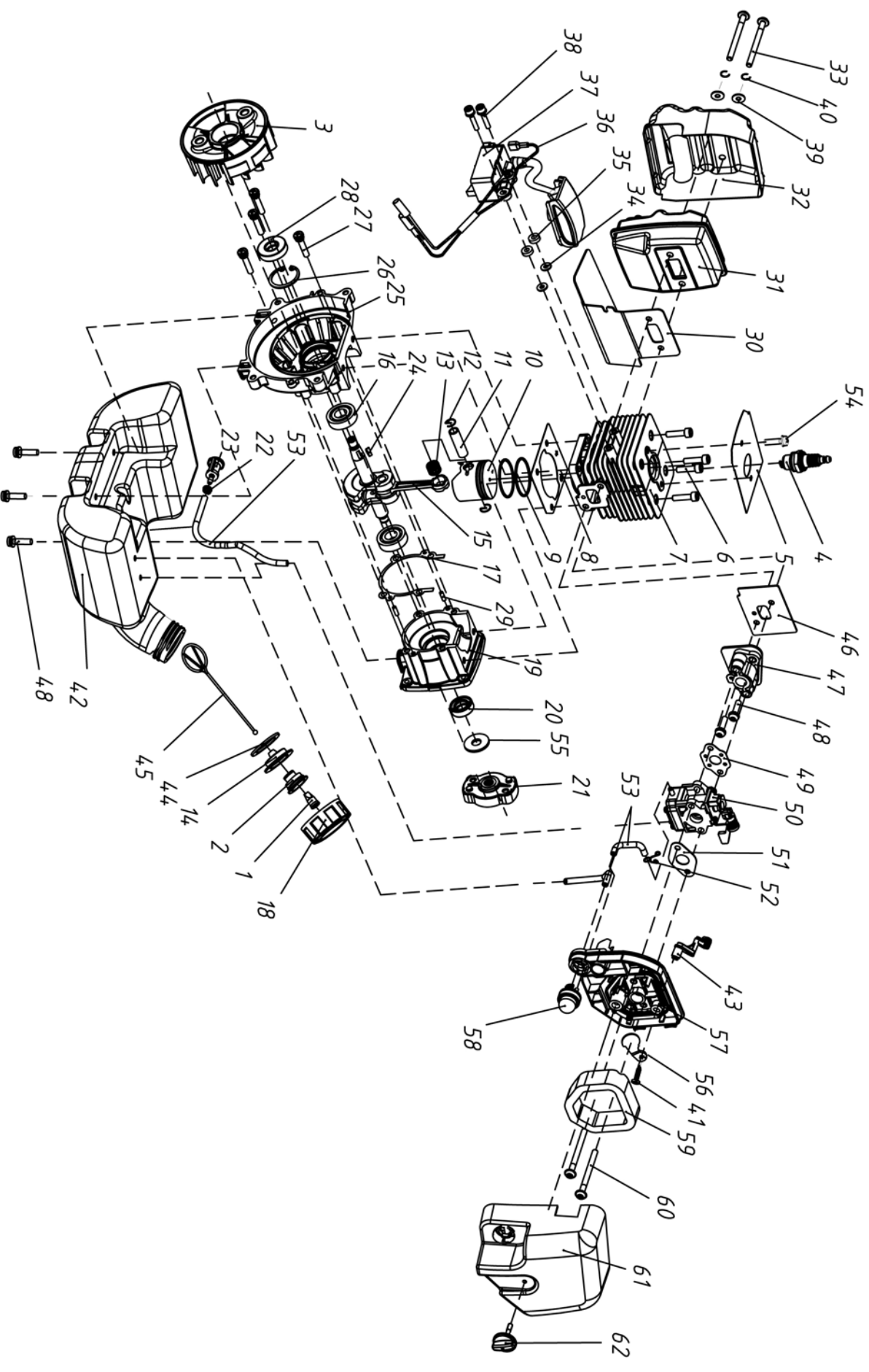
Despiece del soplador Hyundai HYB33



HYUNDAI HYB33 BACKPACK BLOWER EXPLODED DIAGRAM PARTS LIST

Ser.No	Part Name	Qty.	Ser.No	Part Name	Qty.	Ser.No.	Part Name	Qty.
2-1	M6 Nut	3	2-22	Lock nut M6 GB6177	3	2-43	Throttle Lever	1
2-2	Washer 6	3	2-23	Shield	1	2-44	Retainer Lever	1
2-3	Harness Assy	1	2-24	Starter Assy	1	2-45	Handle Shaft	1
2-4	Blower Pipe C2	1	2-25	M5*16 Screw	4	2-46	Washer $\varnothing$ 5 GB/T96	5
2-5	Nylon Clip	4	2-26	Bend Pipe	1	2-47	Screw M5X20 GB/T96	1
2-6	Back Cushion	1	2-27	Revolving Joint	1	2-48	Spring Washer 5	4
2-7	Frame	1	2-28	Hose	1	2-49	Spindle Sleeve	1
2-8	Tapping Screw ST5*16	3	2-29	Blower Pipe A	1	2-50	Throttle Wire	2
2-9	Fan guard	1	2-30	Blower Pipe B	1	2-51	Threaded Pipe 10	1
2-10	Shock Absorption	3	2-31	Blower Pipe C1	1	2-52	Lead Wire	1
2-11	Tapping Screw ST5*25	6	2-32	Screw ST2.8X18	5	2-53	Pull-tab Straps	2
2-12	Rear Fan Cover	1	2-33	Steel Clamp	1	2-54	Screw M5*35	4
2-13	Nut M8*1.25	1	2-34	Left Control Handle	1	2-55	Washer $\varnothing$ 4	2
2-14	Spring Washer 8	1	2-35	Wafer, stop switch	1	2-56	Hose Clip	2
2-15	Washer 8	1	2-36	Spindle Sleeve	1	2-57	Screw ST4.2*22	4
2-16	Flywheel	1	2-37	Stop Switch	1			
2-17	Gasket 26*9*1.25	1	2-38	Returning Spring	1			
2-18	Front Fan Cover	1	2-39	Washer $\varnothing$ 6 GB/T96	2			
2-19	M5 Nut	2	2-40	Retainer Ring $\varnothing$ 4 GB/T864	1			
2-20	M5*50 Screw	2	2-41	Saddle Gasket	2			
2-21	Washer $\varnothing$ 8 GB862	2	2-42	Right Control Handle	1			

Despiece del motor de gasolina Hyundai HYB33



HYUNDAI HYB33 ENGINE PARTS LIST

Item No	Part Name	Qty.	Item No.	Part Name	Qty.	Item No.	Part Name	Qty.
1	Valve, Fuel Cap	1	23	Fuel filter comp	1	45	Stopper	1
2	Holder, Valve	1	24	Woodruff key	1	46	Gasket,insulator	1
3	Rotor	1	25	Front crankcase	1	47	Insulator	1
4	Spark Plug RCJ6Y	1	26	Retaining ring 28	1	48	Bolt assy M5X20	5
5	Baffle of Cylinder Top	1	27	Bolt M5X25	4	49	Gasket,carburetor	1
6	Bolt M5X20	4	28	Oil seal 12X28X7	1	50	Carburetor comp	1
7	Cylinder	1	29	PIN	2	51	Gasket,carburetor	1
8	Gasket Cylinder	1	30	Gasket, exhaust	1	52	Clip , pipe	1
9	Ring, Piston	2	31	Exhaust assy	1	53	Pipe	3
10	Piston	1	32	Heat shield	1	54	Bolt M5X12	2
11	Pin, Piston 9X31	1	33	Bolt M5X55	2	55	Washer GB/T896	1
12	Ring, Snap	2	34	Washer 4	2	56	Choke	1
13	Needle Bearing	1	35	Space,ig coil	2	57	Base, cleaner	1
14	Holder, Stopper	1	36	Wire, lead	1	58	Primer pump assy	1
15	Crank Shaft Assy	1	37	Ignition coil comp.	1	59	Air filter element	1
16	Bearing 6001/P53	2	38	Bolt assy M4X20	2	60	Bolt assy M5X60	2
17	Gasket, Crank Case	1	39	Washer 5	8	61	Cover, cleaner	1
18	Cap,fuel tank	1	40	Washer 5	8	62	Knob,cover	1
19	Rear crankcase	1	41	Bolt ST3×12	1			
20	Oil seal 12X22X7	1	42	Fule tank	1			
21	Starter pulley comp.	1	43	Chock handle	1			
22	Clip , pipe	1	44	Gasket,fuel cap	1			

HYUNDAI

NOTAS

[illegible]

NOTAS

[illegible]

HYUNDAI

NOTAS

[illegible]



Importado en España y Portugal por:
GRV POWER PRODUCTS, S.L.

Pol Ind. La Coromina
Av. Àlguema 8 A
17771 Santa Llogaia d'Àlguema (Girona)
T: +34 972 673 836 · F: +34 972 980 929
www.grvpower.com